

# Rechtsrheinische Nord-Süd- Straßenbahn

# Rechtsrheinische Nord-Süd-Straßenbahn

- VCD Regionalverband Köln, nachbarschaft köln-mülheim-nord, Geschichtswerkstatt Mülheim, Sozialistische Selbsthilfe Mülheim, Initiative Rendsburger Platz, RRX-Halt-Köln-Mülheim, Heimat für Alle e.V., Pro Bahn Rhein-Sieg
- Unterstützt von Bündnis 90/Die Grünen OV Mülheim, FDP Mülheim und Bürgerliste Mülheim, Zug23 gGmbH, Die Linke OV Mülheim.
- unterstützt von Hotel New Yorker

# Rechtsrheinische Nord-Süd-Stadtbahn – Warum?

- Für das Böcking Gelände sollte es eine Stadtbahn geben.
- Weitere Entwicklungen in Mülheim-Nord von Wohnen und Arbeiten :
- u.a. Güterbahnhof / Schanzenviertel /
- Neubau am Faulbach

- Enorme schlechte Luft am Clevischen Ring:  
seit Jahren hohe Werte gemessen – keine Folgen
- Schlechte Luft und höherer Lärm am Rendsburger Platz
- Überlastete Linie 4 als einzige Nord-Süd-Stadtbahn, zukünftig mit S-Bahn-Halt Berliner Str.
- Keine Netzflexibilität bei Störung Linie 4

- Mülheim-Süd  
Entwicklung eines neuen Viertels für  
Wohn- und Arbeiten, Freizeit und Kultur
- Deutz-Mülheimer-Str. die zentrale  
stadtgestalterische Straße
- Euroforum – wird neu Cologneo genannt
- Messe-Nord

- 2018 wird die Mülheimer Brücke für drei Monate für den ÖPNV gesperrt
- Die Linie 4 ist dann die einzige – heute schon überlastet - Stadtbahn von Mülheim in die Innenstadt
- Busersatzverkehr ?

Es braucht eine eigene rechtsrheinische  
Straßenbahn im Rechtsrheinischen:

von Flittard/Stammheim über Mülheim nach  
Bahnhof Deutz und weiter nach Poll/Porz

- Das Rechtsrheinische hat ein eigenes Potential
- Das kann eigenständig entwickelt werden, unabhängig von den Problemen im linksrheinischen Stadtbahnnetz
- Anschluss an den hochwertigen Bahnhof Deutz (ICE, IC, alle Nahverkehrslinien, S-Bahn)
- Mehrere Verknüpfungen mit dem KVB-Netz



Cöln

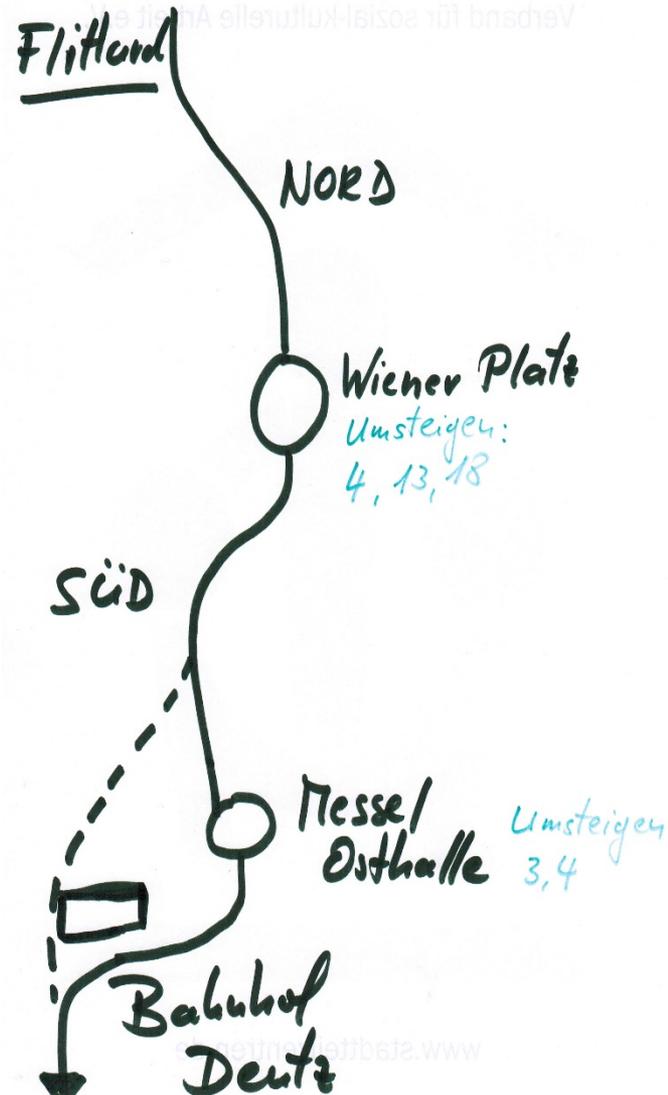
Rhein

Die rechtsrheinische Stadtbahn ist eine

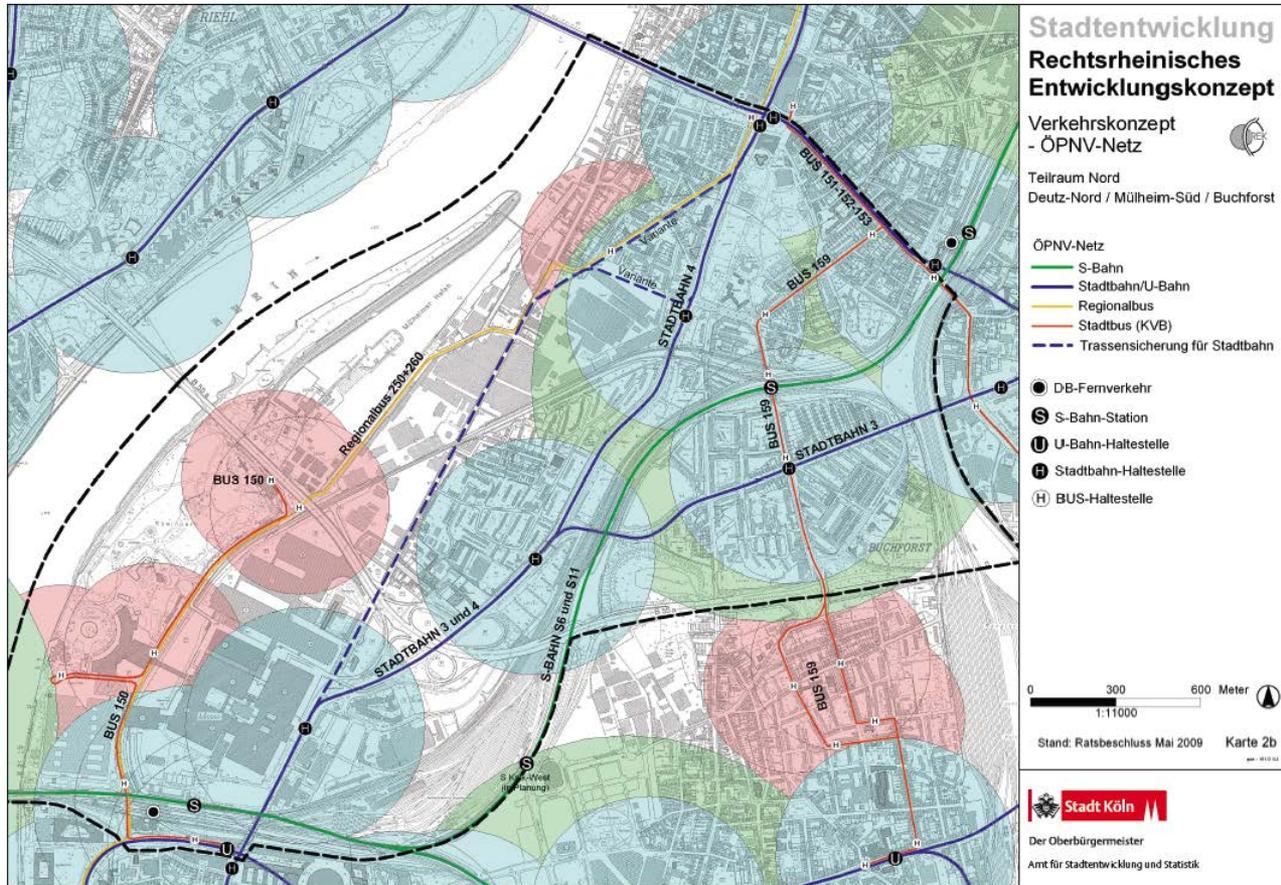
Niederflurstraßenbahn:

- Nutzen der Güterbahn in Flittard / Stammheim mit barrierefreien Bahnsteigen
- Stadtbildverträglich in Mülheim-Süd
- Verknüpfung mit dem Niederflurnetz in Deutz und weiter nach Poll
- Verbindung zur Niederflurbahn auf der Frankfurter Straße bis Ostheim – Porz
- Anbindung an RRX-Halt Bahnhof Mülheim

# Rechtsrheinische Nord-Süd- Straßenbahn



# Deutliche Lücken in der ÖPNV-Erschließung erzeugen mehr Autoverkehr, da hilft auch kein Bus!



# Rechtsrheinische Stadtbahn verringert Autoverkehr

- Platz auf der Deutz-Mülheimer Straße für eine Umwelttrasse – Stadtbahn, Rad, Fuß und Auto

Modellcharakter und damit förderfähig

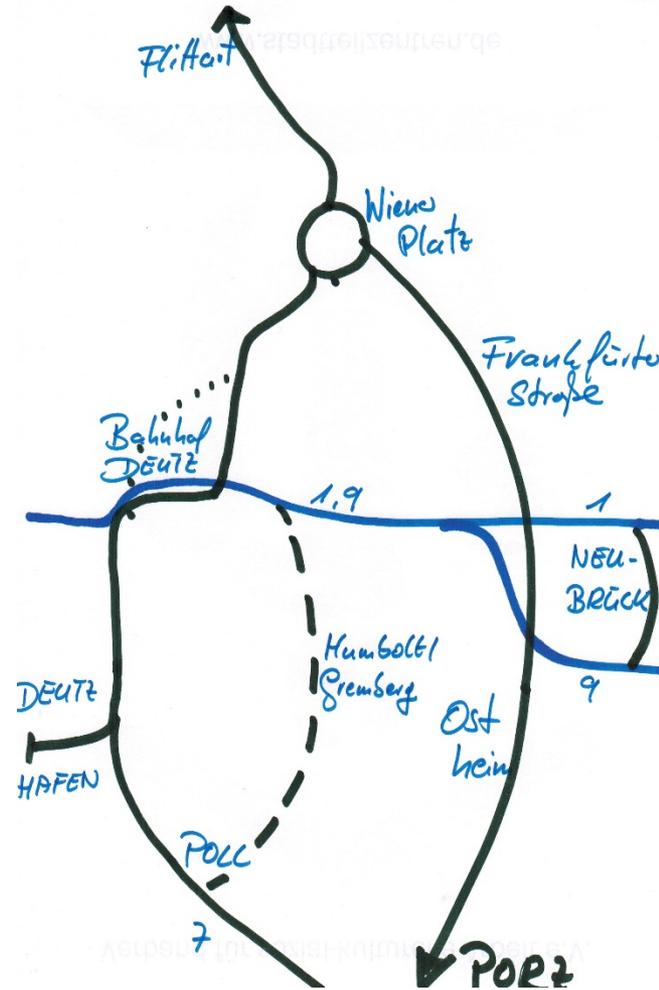
Alternative: weil wir die Stadtbahn so wichtig finden,  
finanzieren wir sie selber und sammeln das Geld

# Mit weniger Autoverkehr

- Wir holen die Bürger schon in Flittard/  
Stammheim mit der Bahn
- Mühlheim Nord wird entlastet
- Die Luft wird besser und der Lärm weniger
- Mülheim-Süd wird städtebaulich entwickelt  
und nicht vom Autoverkehr her gedacht
- Attraktive Deutz-Mülheimer-Str.

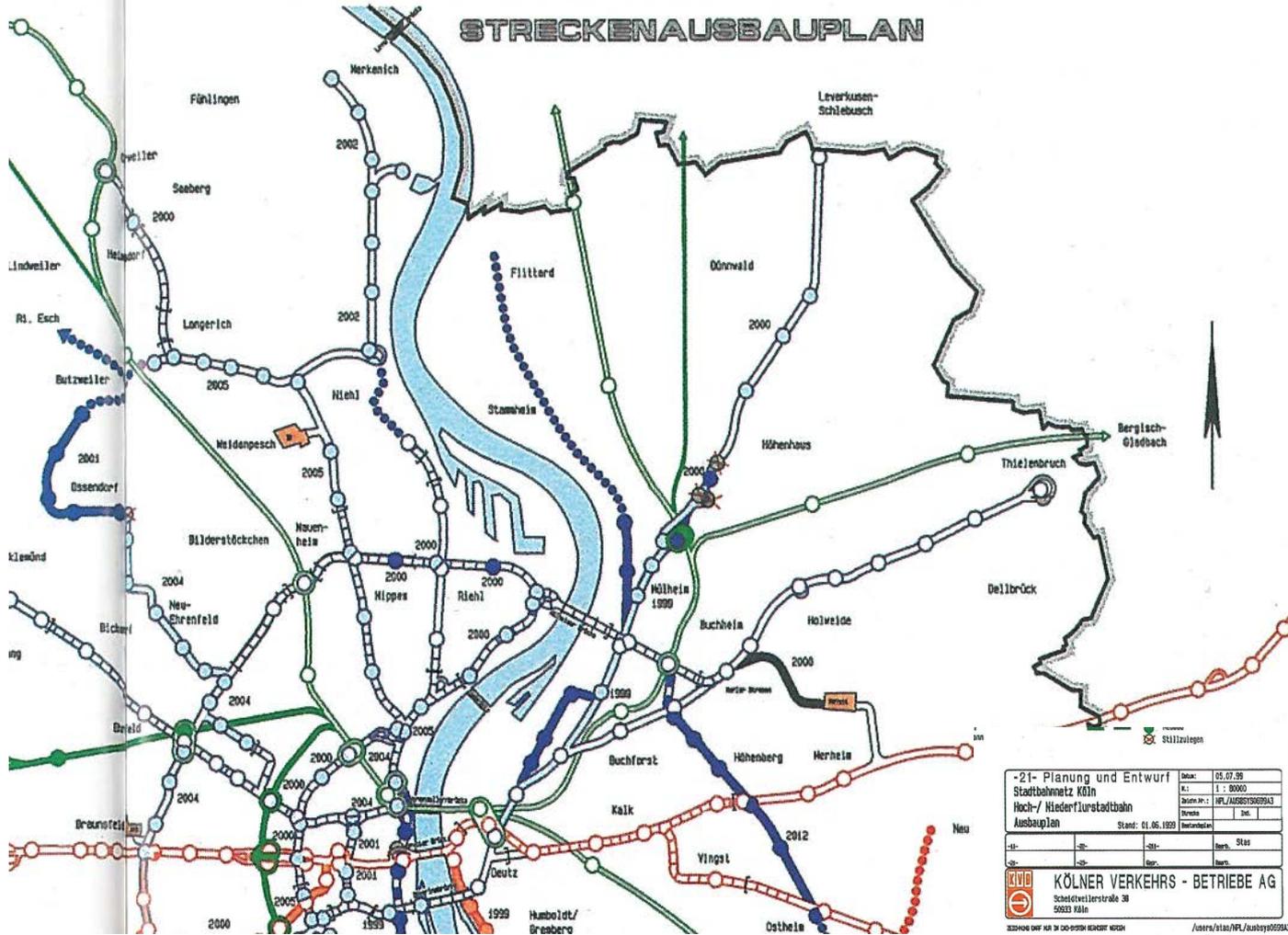
- Ist die Kreuzung mit dem Messelkreisel machbar
- Ist die DB Unterführung in Deutz machbar
- Ist das Linksabbiegen der Stadtbahn von der Deutz-Mülheimer-Straße in die Opladener Straße möglich
- Ist die Fahrt an der Deutzer Freiheit nach Poll möglich
- Alternativ kann der Auenweg geprüft werden

# Idee eines Gesamtnetzes



# STADTBAHNNETZ KÖLN

## STRECKENAUSBAUPLAN



-21- Planung und Entwurf		Datum:	05.07.99
Stadtbahnnetz Köln		K.: I : 8000	
Hoch-/ Niederflurstadtbahn		Zeichner:	PA/LAUSBY/SK/EP/943
Ausbauplan		Stand:	01.06.1999
		Gezeichnet:	
- -	- -	- -	Bem. Stab
- -	- -	- -	Bem.
<b>KÖLNER VERKEHRS - BETRIEBE AG</b> Scheidevelterstraße 39 50669 Köln			
<small>STADTB. VER. KÖLN - 00-00000 - KANTOR 0000</small>		<small>/user/stab/NR/ausby050943</small>	

TE  
0000

 **NEUSOU**  
**Stillzulegen**

<b>-21- Planung und Entwurf</b> <b>Stadtbahnnetz Köln</b> <b>Hoch-/ Niederflurstadtbahn</b> <b>Ausbauplan</b>	<b>Datum:</b>		<b>05.07.99</b>	
	<b>N.:</b>		<b>1 : 80000</b>	
	<b>Zeichn.Nr.:</b>		<b>NPL/AUSBSYS0699A3</b>	
	<b>Strecke</b>		<b>End.</b>	
	<b>Bestandsplan</b>			
<b>Stand: 01.06.1999</b>				

<b>-11-</b>	<b>-22-</b>	<b>-211-</b>	<b>Bearb. Stas</b>
<b>-21-</b>	<b>-23-</b>	<b>Exp.</b>	<b>Bearb.</b>

	<b>KÖLNER VERKEHRS - BETRIEBE AG</b> Scheidtweilerstraße 38 50933 Köln
---	--

ZEICHNUNG DARF NUR IN CAD-SYSTEMEN BEÄNDERT WERDEN

/users/stas/NPL/ausbsys0699A3

# Packen wir es an:

- 1. Teilstück zwischen Wiener Platz und Deutz ist dringend notwendig wegen der Brückensperrung
- Alle Unterstützer + Verwaltung an einen Tisch
- ARGE Umweltverbund Mülheim
- Kontaktadressen bitte hinterlassen

# NETZ 1938

